

EL CUARTO RADAR METEOROLÓGICO DE CATALUNYA SE INSTALARÁ EN 2007

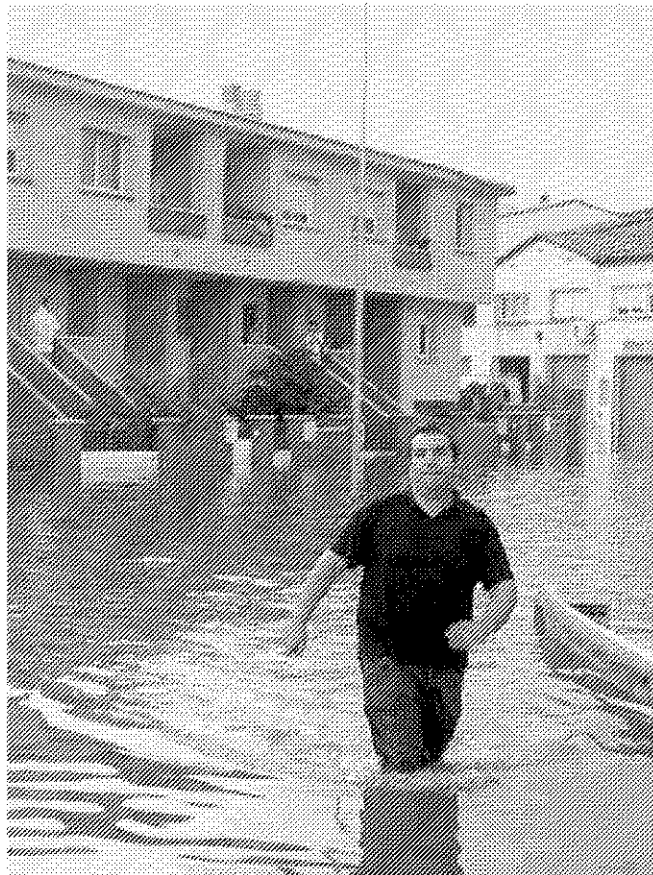
Prever los aguaceros en menos de 30 minutos es imposible

Los expertos indican que en poco más de un año será posible avisar del peligro de tormentas a los conductores de autopista y a los usuarios de trenes y aviones

QUÈ! BARCELONA

redaccion.barcelona@quediario.com

Según Joan Pallisé, director del Servei de Meteorologia de Barcelona, es difícil de prever con más de media hora de antelación el tipo de tormentas que estos últimos días han azotado el litoral catalán, "porque se forman con mucha rapidez". Pallisé ha hecho estas declaraciones aprovechando la IV Conferencia Europea sobre Radar en Meteorología e Hidrología que reúne en Barcelona a más de 300 expertos. El objetivo del encuentro es buscar un nuevo sistema de radares para precisar más las previsiones del tiempo en el futuro. De esta manera, será posible en un año o dos avanzar información muy precisa sobre las tormentas a los conductores de autopistas o a los usuarios de trenes y aviones.



ABC/RENO

Según el Servei Meteorològic, el sistema de predicción y avisos funcionó bien.

NUEVA RADAR EN CATALUNYA

Funcionará en el 2007

Estará en Tivissa (Tarragona) y cubrirá la zona sur de Catalunya. Será el cuarto radar del territorio catalán.

Catalunya está a la vanguardia

Según Pallisé, el sistema de radares que tiene actualmente Catalunya la sitúa en la vanguardia en el ámbito de las predicciones. "Abordamos el futuro con optimismo", afirmó.

57.000 AFECTADOS POR RENFE

Disculpas a sus usuarios
Responsables de Renfe, junto al gestor de infraestructuras ferroviarias Adif, presentaron ayer sus disculpas a los usuarios afectados por los retrasos provocados por el temporal de la semana pasada.

Situación excepcional
Para Renfe, los problemas ocurrieron por la "excepcionalidad" de las precipitaciones que hicieron imposible evitar la situación de cancelaciones y retrasos que se dio.

359 reclamaciones

Según la compañía ferroviaria, los pasajeros afectados fueron 57.000. De momento, son 359 las reclamaciones que han recibido.

La seguridad, lo primero

La conexión entre Valencia y Barcelona estuvo cortada 60 horas. "No podíamos pensar sólo en el confort de los pasajeros, sino en su seguridad", dijo Abelardo Carrillo, director del área de Alta Velocidad Larga Distancia de Renfe.

3 RECLAMACIONES POR RENFE

El urbanismo

La urbanización en zonas inundables es uno de los motivos que dieron los expertos reunidos en Barcelona para explicar las inundaciones que sufrió Catalunya la semana pasada.

Las filtraciones

La Unión de Consumidores de Catalunya denunció ayer que la baja calidad de los materiales con que se construyen los edificios influye a la hora de sufrir filtraciones de agua.



Escuelas abiertas

Los cuatro centros que no pudieron abrir el pasado viernes ya lo hicieron ayer con normalidad.

Normalidad en las químicas de Tarragona

Repsol y Basf son las únicas industrias que siguen con problemas tras el temporal. Por otra parte, Unió de Pagesos, las hectáreas afectadas por el derramamiento de las balsas de residuos petrolíferos de Repsol son 43.